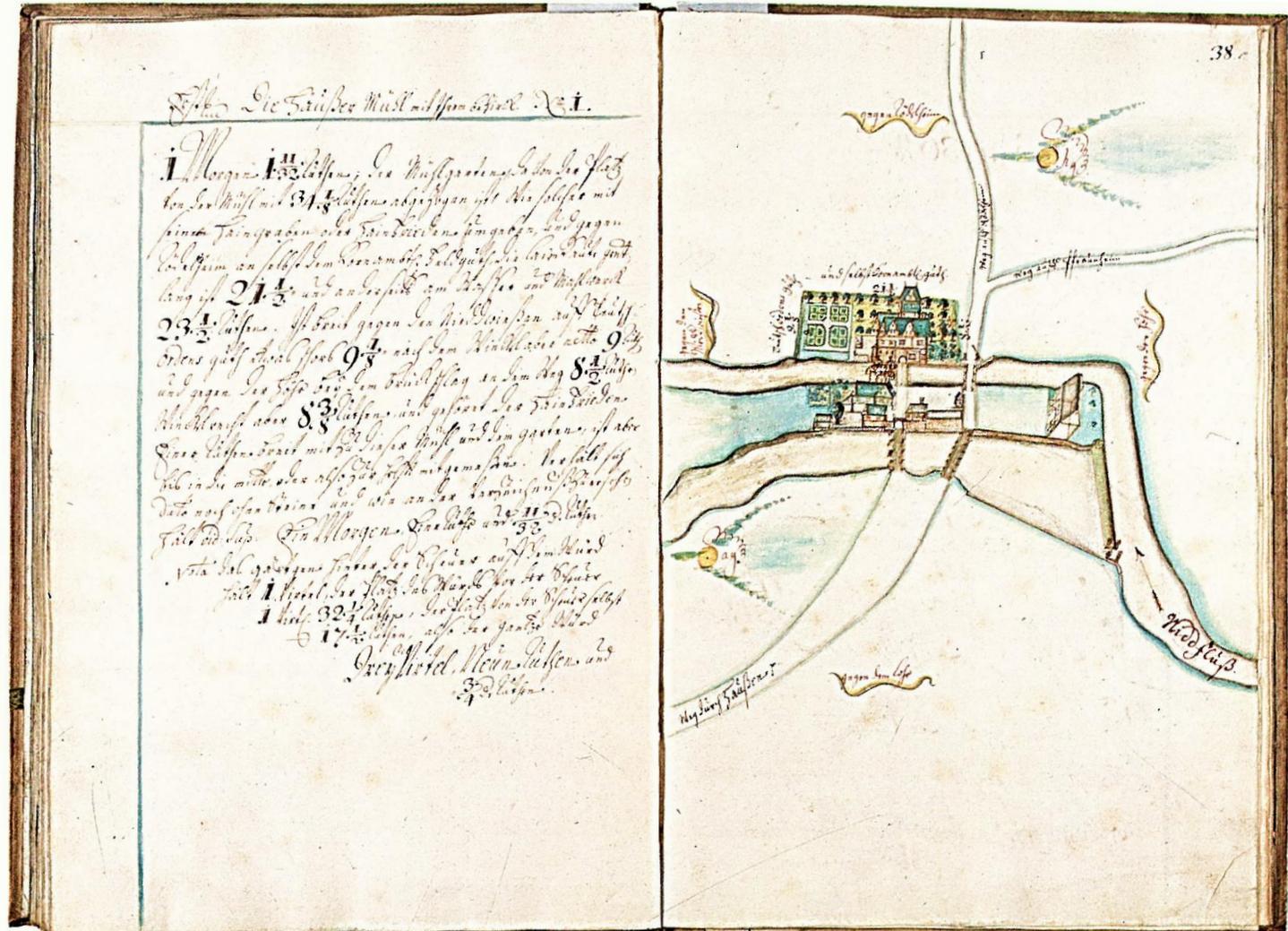


Naturnaher Umbau des Hausener Niddawehrs Bürgerbeteiligung

Auftakt 14. April 2018

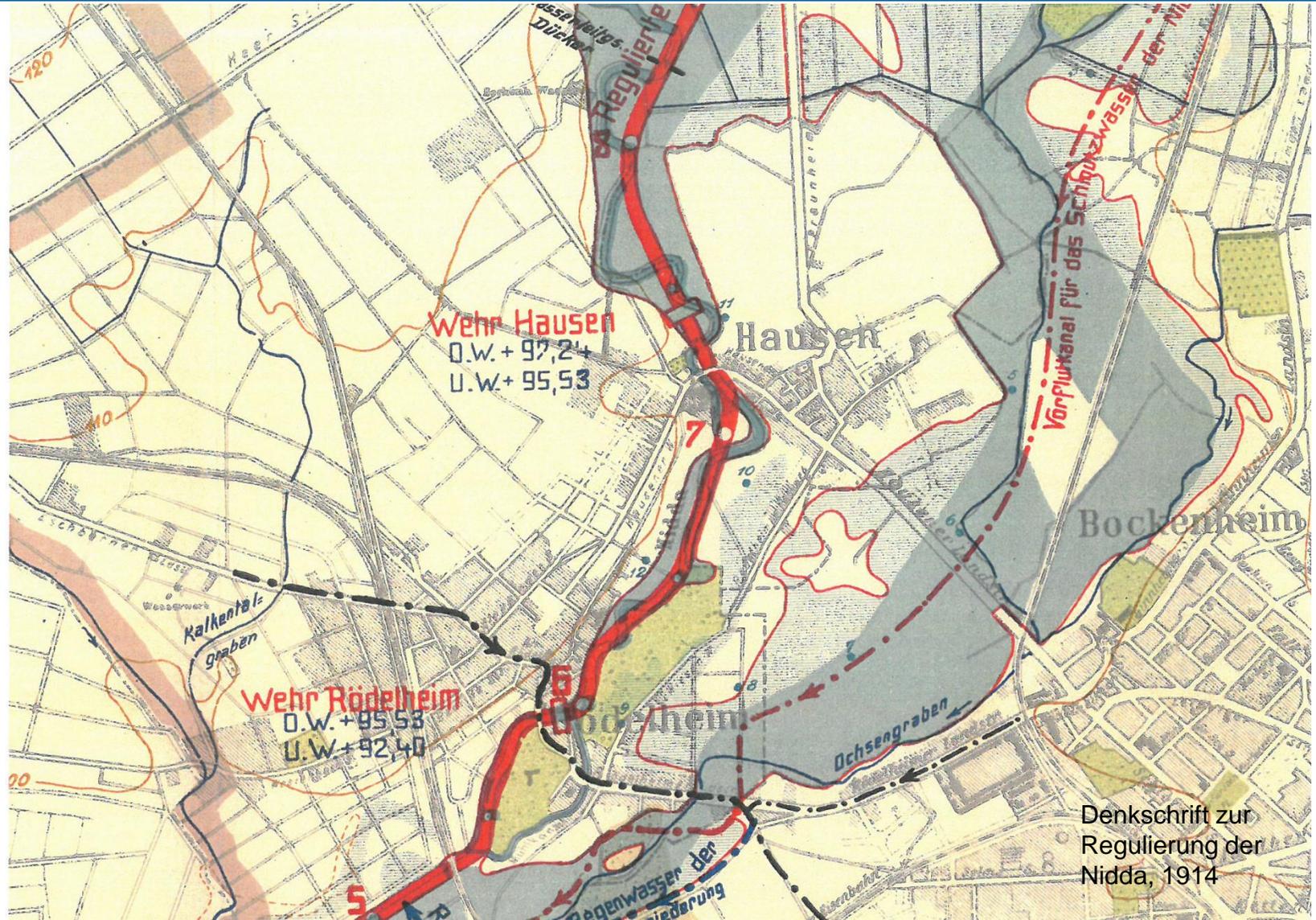


© STADTENTWÄSSERUNG
FRANKFURT AM MAIN

Nidda vor der Regulierung



Nidda vor der Regulierung



Niddaregulierung 1926-1929



© STADTENTWÄSSERUNG
FRANKFURT AM MAIN

Rödelheim, 1928
©SEF

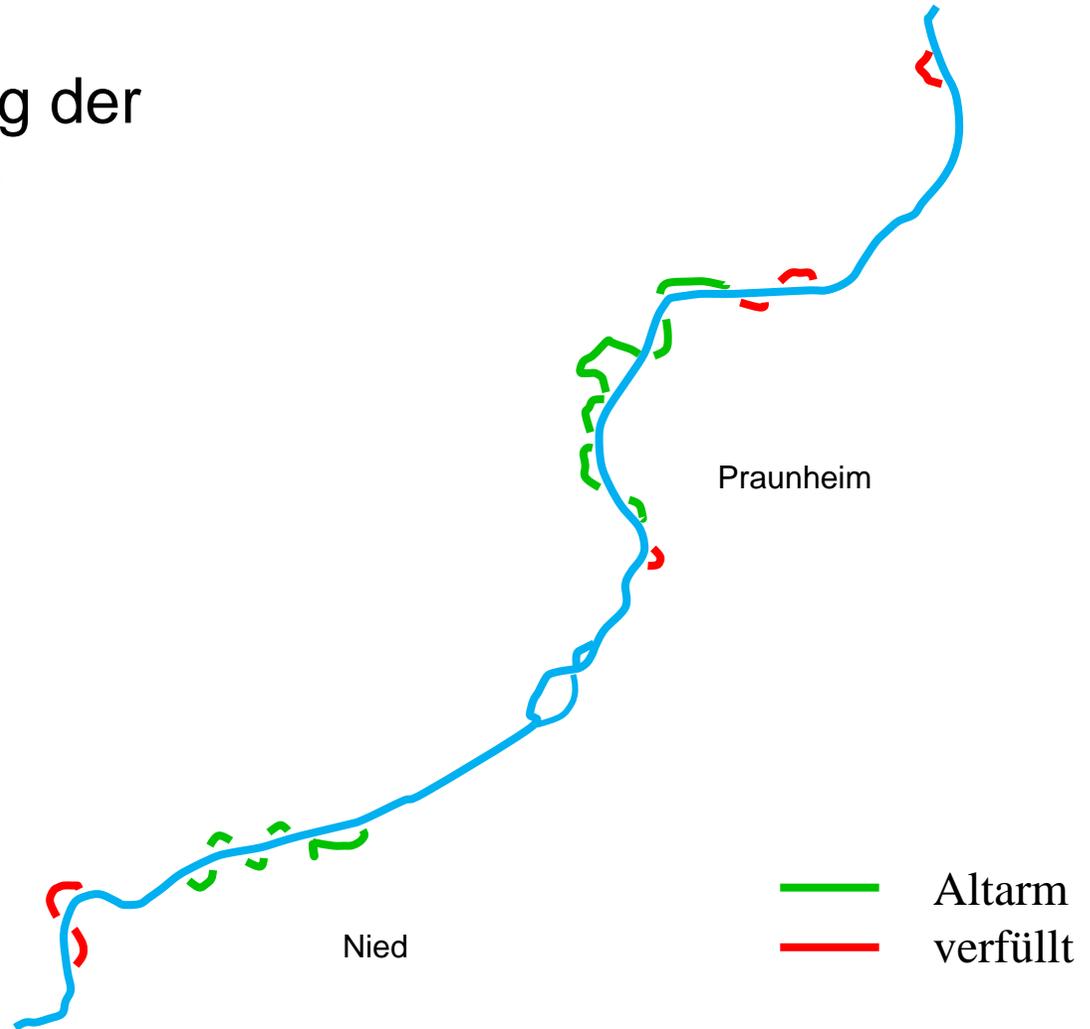
Niddaregulierung

- Verkürzung der Fließlänge

23 km



18 km



Niddaregulierung

- Eintiefung der Sohle
- Trapezprofil
- Klappenwehre



Hausen, 1928
©SEF



Warum Wehre?



Fazit

- **Hohe Abflussleistung durch Regelprofil und bewegliche Wehre**
- **Hochwasser HQ 100 kann ausuferungsfrei abfließen**

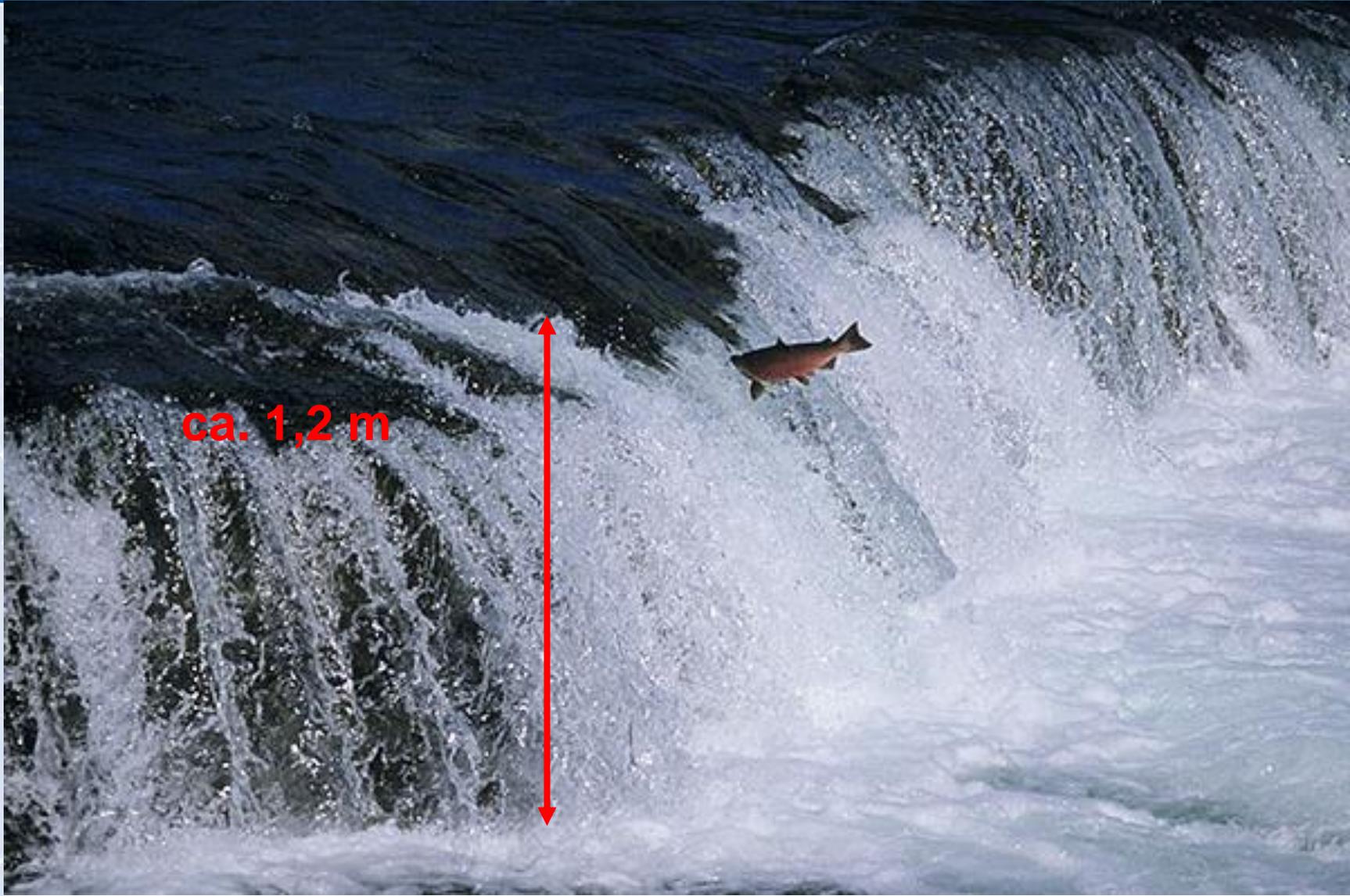


Warum also naturnaher Umbau ?

- **Ökologische Defizite!**
- **Landschaftliche Defizite!**
- **Betriebssicherheit!**



Ökologische Defizite: Wanderhindernis



Ökologische Defizite: Wanderhindernis



ca. 1,7 m



Landschaftliche Defizite



Betriebssicherheit



Höchster Wehr



Höchster Wehr – Fische



Höchster Wehr – Menschen



Mittlere Wasserstände:

- **Modellrechnung MQ („Vorhersage“):
90,78 müNN**
- **Messung 2014 (Mittel aus 35.040
Einzelwerten):
90,81 müNN**

Umbau Hausener Wehr auf einen Blick



- Grundlagenermittlung
- Vorplanung (Variantenuntersuchung)
- **Bürgerbeteiligung**
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Planfeststellungsverfahren
- Ausführungsplanung
- Ausschreibung
- Bau

Stadtverordnetenversammlung beschließt Umsetzung
Konzept Naturnahe Nidda (§ 2700 17.09.1998)



Planungsrahmen II

Maßnahmenprogramm der Hessischen Landesregierung zur Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie der Europäischen Union

Wasserkörpernummer: DEHE_248.1
Wasserkörpername: Nidda/Frankfurt

Maßnahmen-Steckbriefe zur Gewässerstruktur

Gemeindenummer: 412000
Gemeindename: Frankfurt am Main

Maßnahmennummer	Maßnahmenbez.	Maßnahmengruppe	Maßnahmenart	Planungszustand	Gewässerkennzahl	von km	bis km	zu bepl. Strecke [km]	Länge Maßnahmenraum[km]	Anzahl Wanderhinder-nisse	Kurzbeschreibung	Haupt-akteur/ Träger	beteiligte Gemeinden	einmalige Kosten geschätzt
62466	*HIND: Herst. lin. Durchg. HÖCHSTER WEHR	Herstellung der linearen Durchgängigkeit	*HIND: Herst. lin. Durchg.	umgesetzt	248	1,9				1	Anlage eines Umgehungsgerinnes mit gleichzeitigem Umbau des beweglichen Wehres in ein festes Wehr. Im Unterwasser Anlage von Auengewässern und -strukturen.	Kommune Verband	Frankfurt am Main	3.700.000
62468	*HIND: Herst. lin. Durchg. SOSENHEIMER WEHR	Herstellung der linearen Durchgängigkeit	*HIND: Herst. lin. Durchg.	in (Umsetzungs-)Planung	248	3,8				1	Herstellung der Durchgängigkeit über den Anschluss des Grill'schen Altarms als Umgehungsgerinne. Umbau des beweglichen in ein festes Wehr.	Kommune Verband	Frankfurt am Main	5.000.000
62470	*HIND: Herst. lin. Durchg. WEHR RÖDELHEIM	Herstellung der linearen Durchgängigkeit	*HIND: Herst. lin. Durchg.	umgesetzt	248	6				1	Herstellung der Durchgängigkeit über den Mühlgraben als Umgehungsgerinne.	Kommune Verband	Frankfurt am Main	150.000
62472	*HIND: Herst. lin. Durchg. WEHR HAUSEN	Herstellung der linearen Durchgängigkeit	*HIND: Herst. lin. Durchg.	in (Umsetzungs-)Planung	248	7,4				1	Herstellung der Durchgängigkeit über Umbau in eine Rampe	Kommune Verband	Frankfurt am Main	5.000.000
62474	*HIND: Herst. lin. Durchg. PRAUNHEIMER WEHR	Herstellung der linearen Durchgängigkeit	*HIND: Herst. lin. Durchg.	in (Umsetzungs-)Planung	248	9,4				1	Herstellung der Durchgängigkeit über Anschluss eines Altarmes als Umgehungsgerinne.	Kommune Verband	Frankfurt am Main	4.500.000
62476	*HIND: Herst. lin. Durchg. ESCHERSHEIMER WEHR	Herstellung der linearen Durchgängigkeit	*HIND: Herst. lin. Durchg.	in (Umsetzungs-)Planung	248	12,2				1	Herstellung der Durchgängigkeit über den Mündungsabschnitt des Urselbaches als Umgehungsgerinne.	Kommune Verband	Frankfurt am Main	4.000.000



- Hochwassersicherheit muss erhalten bleiben.
- Es darf keine schädliche Änderung der Grundwasserstände geben.

Diskussion nicht über das „**Ob**“,
sondern über das „**Wie**“:

Wie können die Ziele – Herstellung der Durchgängigkeit, Verbesserung des Landschaftsbildes und des Freizeitwertes – unter Beibehaltung der Hochwassersicherheit / der Grundwasserstände erreicht werden?

Themen:

- Wasser
- Natur
- Verkehr