

Vorschlag 1.6

Anliegen/
Idee: „Einseitige Wegeführung an der Nidda zum Schutz der Natur auf der Insel am Grill'schen Altarm“

Forum: (1) „Natur & Landschaft“ sowie (2) „Erholung & Freizeit“

Datum: 19.03.2015, 22.4.2015

Beschreibung des Anliegens / der Idee:

Mit der Verlegung des Rad- und Fußweges auf die Nordseite der Nidda und dem Rückbau der Brücken wird die Fläche zwischen Nidda und Grill'schem Altarm zur Insel. Mit dieser Maßnahme würden dort Störungen der Natur durch den Menschen (Radverkehr, Fußgänger, Angler) weitgehend verhindert.

Die Idee hat eine bessere Stärkung des Natur- und Artenschutzes zum Ziel. Zudem könnte durch den Bau eines Aussichtspunkts („Wehrturm“) ein attraktiver Ausblick geschaffen werden.

Diskussionsprozess

Auf der Ortsbegehung des Höchster und des Sossenheimer Wehrs am 14. März 2015 sowie im Forum 1 „Landschaft & Natur“ äußerten Teilnehmerinnen und Teilnehmer die Idee, mit der naturnahen Umgestaltung des Sossenheimer Wehrs ein für Tiere und Pflanzen geschütztes Areal auf der Insel zwischen Nidda und Grill'schen Altarm entstehen zu lassen. Der Vorschlag wurde sowohl in Forum 1 in beiden Sitzungen (19.3.2015 sowie 22.4.2015) als auch in Forum 2 „Erholung & Freizeit“ (24.3.2015 und 28.4.2015) diskutiert und der Stadt zur weiteren Prüfung vorgelegt.

Skizze:



Vorschlag 1.6

Wie wird mit dem Anliegen / der Idee umgegangen?	Wer?	Bis wann?
<ul style="list-style-type: none"> ✓ wird im Rahmen der Planung geprüft. Prüfung beinhaltet: - Technische Machbarkeit und Mehrkosten für Brückenbauwerke gegenüber bisheriger Planung ermitteln - Abstimmung mit Hessen Mobil wegen Standort Brücke direkt an der BAB-Brücke - Ansprechen des Angelvereins Nied wegen Verkauf des Fischereirechts auf der Insel - Finanzierungsmöglichkeiten für Flächenankauf prüfen (z.B. Nature Fund, Wiesbaden) - Radfahrbüro einbinden wegen Gestaltung der Wege - Flächenverfügbarkeit für verbreiterten Uferweg prüfen - Abstimmung mit Betreibern der Ver- und Entsorgungsleitungen - Prüfung, ob es möglich ist, die Flächen auf der Insel dauerhaft ohne Zutrittsmöglichkeit zu belassen (Sicherheit, Waldbrand, umgestürzte Bäume) - Zusammenfassen der Kostenauswirkungen insgesamt 	<p>IB Unger/ SEF</p>	<p>bis Genehmigungsplanung</p>
<p>wird an andere Institution delegiert bzw. im Rahmen anderer Projekte verfolgt</p>		
<ul style="list-style-type: none"> ✓ wird nicht weiter verfolgt, weil - Hessen Mobil dem Bau einer Fuß- und Radwegbrücke im unmittelbaren Nahbereich der Autobahn (siehe Bundesfernstraßengesetz § 9) nicht zustimmt. Eine abschließende Stellungnahme von Hessen Mobil liegt seit Juli 2015 vor. - der Angelvereins Nied auf sein Fischereirecht besteht - die unterschiedlichen Versorgungsunternehmer ein Betretungsrecht bzw. einen ständigen Zugang für Ihre Anlagen fordern - aus Sicherheitsgründen eine totale Isolierung des Grill'schen Altarms abgelehnt wird (Feuerwehr/Polizei) - nicht alle Eigentümer bereit sind, ihre Grundstücke im Bereich der Insel zu verkaufen 		

Anmerkung: Die SEF wird prüfen, ob sich der Bereich zwischen Nidda und Grill'schem Altarm als Vorrangfläche für den Naturschutz entwickeln lässt, unter Beibehaltung des jetzigen Wegenetzes.